



## DA 500 A MILLE CAVALLI E ANCHE LA TRINCIA DI CORTESIA

L'inizio della distribuzione delle trincia semoventi "Big X" di Krone risale a circa sei anni fa e non ha mai conosciuto momenti di stasi attestandosi oggi su una quota di mercato oscillante attorno al 14 per cento. Due i modelli più in auge, la "Big X 650" e la "Big X V 12", ma in crescita le richieste per la nuova "Big X 500", l'entry level della gamma e la macchina che meglio si presta per la raccolta e la lavorazione dell'erba medica o dei foraggi in genere là dove le produzioni sono realizzate su parcelle di ampiezza limitata. Comuni a tutte le macchine le motorizzazioni Mercedes e Daimler Chrysler di elevata cubatura e azionanti sistemi di trasmissione a basso assorbimento di energia. Al top il modello "1000" che grazie alla sua doppia motorizzazione, due sei cilindri Mercedes operanti sia in parallelo sia in singolo a seconda delle situazioni operative cui il mezzo da incontro, ha rivoluzionato il settore. Di fatto sono cinque le "Big X" complessivamente disponibili e tutte possono essere equipaggiate oltre che con il rullo di taglio standard da 28 coltelli con due rulli di taglio alternativi aventi da 20 a 40 coltelli. Il primo realizza lunghezze di trinciato che vanno da 4 millimetri a circa 22, mentre quello da 20 coltelli, denominato "rotore americano" spazia da sei a ben 31 millimetri. Disponibile anche un rotore da 40 lame "tipo biogas" che permette di

far scendere la lunghezza minima di taglio a soli due millimetri e mezzo realizzando così un trinciato che si sposa perfettamente con le esigenze di lavorazione cui devono essere sottoposte le biomasse. Per tali colture, tra l'altro, Krone ha messo a punto anche una speciale testata permettendo così agli operatori del settore di disporre di una macchina specifica in grado non solo di raccogliere e trinciare, ma anche di dar luogo al vero e proprio prodotto finito. Fra le prerogative vincenti delle "Big X" anche la possibilità di muoversi su strada a 40 all'ora, cosa che minimizza i tempi morti indotti dai trasferimenti, e la disponibilità di installare serbatoi opzionali per il gasolio così da realizzare riserve di combustibile oscillanti fra i mille e 200 e i mille e 300 litri. La possibilità di lavorare full time senza dover rifornire più di una volta al giorno è garantita, così come è assicurata la possibilità di lavorare sempre, anche in caso di malfunzionamento della macchina. Krone Italia, grazie al supporto costante della Casa Madre offre infatti a ogni cliente una celere e qualificata assistenza tecnica in campo per risolvere ogni minimo disturbo e a questa "garanzia di serenità" aggiunge la "trincia di cortesia" che entra in azione in caso di fermo macchina prolungato. Un'autentica novità per il settore. E non solo a livello a livello di trincia semoventi".



### LA GAMMA "BIG X" IN SINTESI

Modello	Big X 500	Big X V8	Big X 650	Big X V12	Big X 1000
Motore	Mercedes	D.Chrysler	D.Chrysler	D.Chrysler	D.Chrysler
Cilindri	6 L	V 8	V 8	V 12	2x6L
Cilindrata (l)	12,8	16	16	23,5	2x12,8
Potenza (cv)	490	605	650	780	980
Lungh. Taglio (mm)	4-22	4-22	4-22	4-22	4-22
Largh. rotore (mm)	800	800	800	800	800
Diam. Rotore (mm)	660	660	660	660	660
Lame	V/20	V/28	V/28	V/28	V/36
Tagli/min.	11.000	15.400	15.400	15.400	21.600
Alt. scarico (m)	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000
Trasmis.	idrostat.	idrostat.	idrostat.	idrostat.	idrostat.
Velocità (km/h)	40	40	40	40	40
Lungh. (mm)	7.180	7.180	7.180	7.180	7.680
Largh. (mm)	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
Altezza (mm)	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940